

## Ramón Alberto García Armendáriz

### Reseña Modelística

Soy originario de San Luis Potosí, tengo 55 años y soy casado con 2 hijos.

Me inicié en el modelismo por herencia de mi Padre, quien lo hacía desde su juventud, por lo que desde muy pequeño me involucré con el hobby, mis primeros recuerdos son sentarme frente a mi papá a verlo mientras armaba, entonces no me permitían tocar navajas ni pinturas, así que sólo podía ver.

No fue sino hasta la edad de 7 u 8 años que mi padre comenzó a enseñarme, empecé como muchos, armando los avioncitos de Revell-Lodela en 1/144 que eran los que estaban al alcance (costaban 12 pesos de 1977) y los armaba sin pintarlos, jugaba con ellos hasta que se acababan, después seguí con carros 1/32 de Lindberg a los cuales ya les empezaba a pintar algunas cosas, pero igual jugaba con ellos hasta deshacerlos.

Fue hasta que tuve 11 años que decidí iniciar mi colección formalmente, en ese entonces ya sólo armaba autos, seguía jugando con ellos, pero ahora con cuidado de no romperlos.

Los autos siempre han sido mi pasión, desde muy pequeño siempre mostré interés por su funcionamiento y todo lo relacionado al deporte motor, también, por lo mismo soy Ingeniero Mecánico de profesión, cuento además con una carrera técnica en mecánica automotriz y siempre he trabajado en la industria de los autos, actualmente trabajo en Volkswagen de México donde tengo ya 26 años.

En cuanto a mi carrera modelística, pues inicia en 1982, cuando descubrí los concursos de modelismo, aquellos que organizaban Lodela y Woolworth, yo siempre he sido muy competitivo así que ahí empecé a participar en eventos.

Yo creo que los concursos son una excelente oportunidad para aprender y han sido siempre mi motivación, además de que representan una excelente oportunidad de hacer amigos, que es una de las mejores cosas que me ha dado el hobby.

Desde entonces y a la fecha he participado ya en 180 concursos, de los cuales 23 han sido en E.U. y Canadá.

Entre los premios más importantes que he obtenido se encuentran:

- 5 veces el Premio al “Mejor Auto del Evento” en el Nacional IPMS de México
- Master Award “Outstanding Detail” en el “North American Model Car Championship en Detroit MI en 1998
- “Mejor Auto del evento” en el IPMS USA National Convention en Atlanta GA, en 2005
- “Best in Show Judge's Choice Award” en el SEMMEX IPMS en Warren MI, E.U. en 2007
- Master Award "Best Paint/Finish" en el “GSL-XXI Intl. Scale Vehicle Championship” en 2007
- “Best Model of Show” en el “Ferrari Expo Model contest” en Chicago, E.U. en 2010
- “Jaguar Showcase” al Mejor Jaguar del evento en el concurso de modelismo del Club Jaguar México en 2010
- 3 veces “Mejor Automóvil” y 2 veces “Mejor Modelo del Evento” en el Modelfest

Cuento también con publicaciones en diversas revistas de modelismo como “Scale Auto Enthusiast” (artículo completo) “Model Cars” (Fotos de eventos) y reviews para marcas de modelismo como “Hobby Design”, “Alpha Model”, AMMO. Etc.

Actualmente formo parte del grupo de modelismo Scuderia24 y en el pasado he formado parte como miembro fundador del “Grupo de Modelismo León” (“Mapaches”); durante varios años formé parte del grupo de “Modelismo Estático de Puebla” (MEP) del que tuve el honor de ser presidente durante dos años y con el que colaboro muy de cerca hoy en día, y también por un año formé parte del grupo “Down River Model Car Club” de Detroit MI durante mi residencia en EU.

Finalmente, durante 4 años tuve a cargo la coordinación de las categorías de Autos del IPMS México, aunque he colaborado con la coordinación desde hace casi 25 años.

